

# FT5ZM, une expédition radioamateur sur l'île d'Amsterdam : BRAVO et MERCI



Photo 1 : Les 20 hivernants de la 65e (avec des T-shirts blancs offerts par les radioamateurs) avec les 14 radioamateurs.  
Crédit : Nodir TURSOON-ZADEH, EY8MM and Ralph FEDOR, KOIR

Il y a deux ans, Ralph Fedor, KOIR, a commencé à préparer une expédition radioamateur sur l'île d'Amsterdam, quand un de ses amis de l'île de la Réunion l'a aidé pour les premiers contacts avec l'administration des TAAF (Terres Australes et Antarctiques Françaises). Amsterdam, qui est une toute petite île de quelques 55 km<sup>2</sup> perdue au milieu de l'océan Indien, est en effet un territoire français géré par les TAAF. Les contacts avec les TAAF se sont bien passés et Ralph a vite obtenu une autorisation pour débarquer sur l'île et l'indicatif FT5ZM lui a été attribué.

Lorsqu'une équipe doit passer beaucoup de temps ensemble, se déplacer sur une longue distance

et être confrontée à un certain stress, il est très important de bien choisir les membres. Aussi, Ralph a demandé à 13 personnes parmi



Photo 2 : Vue de la base.  
Crédit : Nodir TURSOON-ZADEH, EY8MM, et Ralph FEDOR, KOIR

les meilleures, à sa connaissance, de l'accompagner pour cette expédition (voir la liste des membres en

encadré). Il a également réservé le bateau néo-zélandais RV Braveheart pour les emmener à Amsterdam, car il avait déjà navigué deux fois sur ce bateau dans l'Antarctique et savait que ce navire et son équipage avaient les compétences et la personnalité pour faire ce travail en toute sécurité et avec plaisir. Avec les 6 membres d'équipage du Braveheart s'ajoutant à leur équipe de 14, ils constituaient un groupe de 20 personnes.

Ils ont embarqué sur le Braveheart à Fremantle, en Australie, le 15 Janvier 2014 et ont commencé leur traversée de 9 jours. Le bateau a jeté l'ancre devant la base française Martin-de-Viviès à Amsterdam le vendredi 24 janvier.



Photo 3 : Quatre opérateurs dans le shelter d'Antonelli. Crédit : Nodir TURSOON-ZADEH, EY8MM and Ralph FEDOR, K0IR

Les 20 membres de la mission 65, qui s'y trouvaient, on les appelle les hivernants (ils restent sur place durant un an), les ont accueillis avec le sourire, des salutations chaleureuses et des poignées de main, avant de travailler dur pour les amener à terre avec tous les équipements (pas moins de 8 tonnes). Les hivernants se sont aussi intéressés au projet, malgré les inévitables difficultés liées à la langue, et presque immédiatement, ils n'ont plus formé qu'une équipe de 40.

Le déchargement, le transport du matériel vers les shelters de Mataf, situé à environ 200 m de la base et d'Antonelli, à quelques 2 km de la base, ainsi que l'installation des stations et des antennes ont été rapides et ils ont commencé à activer FT5ZM dès le 26 janvier à 09h14 UTC.

Pour les bandes basses, ils ont utilisé des antennes verticales, alors que pour les bandes hautes, se sont des yagi mono bande 3 éléments qui ont servi. Seul le site d'Antonelli était équipé pour le 160 m.

Quatre stations étaient installées sur chaque site avec la possibilité d'y trafiquer sur toutes les bandes et dans tous les modes. Les transceiver étaient des Elecraft K3 et les amplis des Elecraft

KPA500 de 20 à 10 m, et des OM Power 2000HF sur les autres bandes.

Durant tout leur séjour, toute l'équipe a fait le maximum pour avoir quatre stations actives en permanence sur chaque site. Or, les déplacements entre la base et les deux sites étaient interdits de nuit, notamment à cause de la présence d'otaries, aussi, les opérateurs se relayaient toutes les 12h sur le site de Mataf et toutes les

24h sur le site d'Antonelli. Les temps de déplacements entre ce dernier site et la base étaient en effet trop importants pour effectuer plus d'un déplacement par jour. Comme ils n'étaient « que » 14, les temps de sommeil ont été courts, et encore plus particulièrement pour ceux qui se trouvaient sur le site d'Antonelli ! Le ravitaillement était généralement apporté par un des membres d'équipage du Braveheart.

Résultat : ils ont été actifs 24h/24 et 7 jours sur 7, ont atteint les 10 000 contacts dès la première journée d'activité et les 70 000 après la première semaine. Cela représente un contact toutes les 9 secondes en moyenne ! Même avec 8 opérateurs simultanés, cela fait, toujours en moyenne, environ un contact par minute et par opérateur ! Un exploit, quand on connaît les conditions particulièrement difficiles de gestion des « pile-up » qu'ils ont dû affronter. Le cap des 100 000 contacts a été franchi le mardi 4 février, soit après 9 jours d'activité.

La météo ayant annoncé une dégradation des conditions climatiques, et il faut connaître la région pour bien se rendre compte de ce que cela veut dire (notamment embarquement totalement impossible), le départ, initialement prévu pour le 14 février a été avancé



Photo 4 : Site d'Antonelli avec les antennes. Crédit : Eric MORBO, Chef de district.



Photo 5 : Transbordement, toujours sportif, de matériels entre le Braveheart et un zodiac. Crédit : Eric MORBO, Chef de district.

d'une journée. Le site d'Antonelli, le plus éloigné de la base, a été totalement démonté le 11 février et le chargement du Braveheart a commencé le même jour. Le démontage du site de Mataf s'est déroulé le 12 février, et le dernier contact a été effectué le 12 février à 20h11 UTC. Le jeudi 13 février 2014 à 14h30, le Braveheart a quitté les côtes d'Amsterdam pour Perth en Australie.

Au total, ce sont finalement 170 140 contacts qui ont été établis entre Amsterdam et des radioamateurs du monde entier. Des tableaux donnent la répartition en fonction des continents, des modes de transmissions et des bandes de fréquences. Un rapide calcul permet de se rendre compte que leur cadence de contacts n'a pas faibli au fil du temps !

Un point particulier et important pour cette expédition est qu'elle s'est déroulée au cœur de la Réserve Nationale Naturelle des TAF (Terres Australes Françaises),

et qu'il a donc fallu être particulièrement vigilant pour respecter les exigences réglementaires de protection et de conservation de la nature. L'agent



Photo 6 : Site de Mataf avec les antennes. Crédit : Eric MORBO, Chef de district.

de la réserve et le Chef de district ont fait appliquer et ont contrôlé les mesures de biosécurité à bord du bateau, sur le fret et sur les effets personnels. De même, sur le

terrain, l'implantation des équipements, la gestion des déchets et la mise en place de moyens de prévention des risques incendie ont été contrôlés et respectés.

Cette expédition sur l'île d'Amsterdam, qui a été l'une des plus importantes de par le nombre de

contacts réalisés et de par la densité des appels, fût une réussite pour l'équipe de radioamateurs et pour les hivernants de la base Martin-de-Viviès. Un réel succès

## Les membres de l'équipe

- Bob Schenck, N2OO, Tuckerton, NJ, USA
- Andy Chesnokov, UA3AB, Moscow, Russia
- Nodir Tursun-Zade, EY8MM, Dushanbe, Tajikistan
- Michel Brunelle, FM5CD, Martinique Island
- Jorge Prieto, HK1R, Barranquilla, Colombia
- Ralph Fedor, K0IR, St. Cloud, Mn, USA
- Bob Allphin, K4UEE, Mariette, GA, USA
- Craig Thompson, K9CT, Trivoli, IL, USA
- Erling J. Wiig, LA6VM, Oslo, Norway
- Jay Slough, K4ZLE, Lebanon, Ohio, USA
- Arnold Shatz, N6HC, Santa Ana, CA, USA
- Neil King, VA7DX, Vancouver, Canada
- Stephen Wright, VE7CT, Surrey, BC, Canada
- Jerry Rosalius, WB9Z, Crescent City, IL, USA

Fréquence (MHz)	1,8	3,5	7	10	14	18	21	24	28	Total
Longueur d'onde (m)	160	80	40	30	20	17	15	12	10	
Télégraphie	3 577	6 096	9 705	9 184	13 421	12 025	13 435	13 364	14 243	95 051
SSB (phonie)	1		3 411		13 185	8 912	11 157	11 202	15 156	63 024
Numériques				1 395	1 236	3 177	3 667	1 142	1 448	12 065
<b>Total</b>	<b>3 578</b>	<b>6 096</b>	<b>13 116</b>	<b>10 579</b>	<b>27 824</b>	<b>24 114</b>	<b>28 259</b>	<b>25 798</b>	<b>30 847</b>	<b>170 140</b>

Tableau 1 : Contacts établis en fonction des modes de transmission et des bandes

<b>Europe</b>	<b>84 639</b>
<b>Amérique du Nord</b>	<b>42 057</b>
<b>Asie</b>	<b>37 825</b>
<b>Océanie</b>	<b>2 726</b>
<b>Amérique du Sud</b>	<b>1 530</b>
<b>Afrique</b>	<b>1 341</b>
<b>Autres</b>	<b>22</b>
<b>Total</b>	<b>170 140</b>

Tableau 2 : Contacts établis en fonction du continent contacté.

dont la collectivité des TAAF se félicite.



Photo 7 : Le shelter de Mataf avec deux antennes.  
Crédit : Nodir TURSOON-ZADEH, EY8MM and Ralph FEDOR, K0IR

Grâce à l'aide et au soutien de l'équipage du Braveheart, des TAAF, des 20 membres de la mission 65 et à l'implication de tous, l'expédition a dépassé ses objectifs, en établissant plus de 170 000 contacts radio avec 192 pays.

Ralph, K0IR, m'a écrit : « Cette expédition a été spéciale à bien des égards, mais c'est de l'amitié et de la serviabilité des TAAF et des membres de la mission 65 dont je me souviendrai toujours. Nous étions tristes de quitter l'île et nos nouveaux amis. Mais chacun d'entre nous se souviendra longtemps de notre visite en ce lieu. Nos souvenirs et nouvelles amitiés dureront toute notre vie. »

Beaucoup d'informations sur cette expédition sont disponibles sur le site des TAAF [www.taaf.fr](http://www.taaf.fr) (puis rechercher FT5ZM) et en anglais sur celui de l'expédition

[www.amsterdamdix.org](http://www.amsterdamdix.org). Et si vous voulez vivre en image cette expédition, je ne peux que vous conseiller d'aller voir en avant première au lien <http://blur.by/1tB3VIE> les magnifiques photos du récit de l'expédition en images par un des membres de l'expédition ou même acheter son livre « Amsterdam Island Expedition, FT5ZM, Photo-book de Nodir Tursoon-Zadeh EY8MM ».

En ce qui me concerne, j'ai eu la chance de pouvoir les contacter



Photo 9 : « Randonnée » sur l'île.  
Crédit : Nodir TURSOON-ZADEH, EY8MM and Ralph FEDOR, K0IR

dire, aussi de toute la communauté radioamateur, à Ralph, K0IR, à toute l'équipe de FT5ZM, aux TAAF, au chef de district, à tous les hivernants et à tous ceux qui de près ou de loin ont permis que cette expédition ait lieu et soit un franc succès.

Espérons que d'autres expéditions aussi réussies suivront.

A ce propos, une équipe française prévoit d'activer l'île de Tromelin du 30 octobre au 10 novembre 2014. Qui s'en plaindrait ?

Jean-Paul, F5BU,  
ex FT5WG et FT5WJ  
Site : [f5bu.fr](http://f5bu.fr)

### Remerciements

A Ralph, K0IR, pour les photos, les informations et les échanges et à Eric MORBO, chef de district d'Amsterdam, pour les photos et les informations.



Photo 8 : Au loin, le mont « La Dives » 881 m, point culminant de l'île.  
Crédit : Nodir TURSOON-ZADEH, EY8MM and Ralph FEDOR, K0IR